

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**Государственное бюджетное профессиональное образовательное**  
**учреждение Калужской области**  
**«Калужский кадетский многопрофильный техникум им. А.Т. Карпова»**

**СОГЛАСОВАНА**

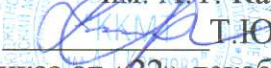
Председатель государственной  
экзаменационной комиссии  
 А.В. Сердюк  
«      »      /      / 2023 г.



**ПРИНЯТА**

педагогическим советом ГБПОУ КО  
«ККМТ им. А.Т. Карпова»  
Протокол от «21» декабря 2023 г. №3

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор ГБПОУ КО «ККМТ  
им. А.Т. Карпова»  
 Т.Ю. Драницына  
Приказ от «22» декабря 2023 г. №342



**ПРОГРАММА**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

**по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт**  
**автомобильного транспорта**

## Содержание

|     |   |    |
|-----|---|----|
| 1   | Общие положения   | 3  |
| 2   | Область применения программы государственной итоговой аттестации                  | 4  |
| 3   | Условия проведения государственной итоговой аттестации                            | 4  |
| 3.1 | Объем времени на подготовку и проведение защиты выпускной квалификационной работы | 4  |
| 3.2 | Сроки выполнения выпускной квалификационной работы                                | 4  |
| 3.3 | Сроки проведения аттестационного испытания  | 5  |
| 4   | Подготовка дипломной работы (проекта)   | 5  |
| 5   | Руководство подготовкой и защитой дипломных работ (проектов)                      | 6  |
| 6   | Рецензирование дипломных работ (проектов)   | 7  |
| 7   | Структура и содержание дипломной работы (проекта)                                 | 7  |
| 8   | Защита дипломных работ (проектов)   | 8  |
| 8.1 | Организация защиты дипломных работ (проектов)                                     | 8  |
| 8.2 | Перечень документов представляемых на заседание ГЭК                               | 9  |
| 9   | Критерии оценивания дипломной работы (проекта)                                    | 9  |
|     | Приложения  | 14 |

## 1. Общие положения

1.1. Настоящая программа разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08 ноября 2021 г. №800, федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. № 383 (далее – ФГОС СПО).

Программа государственной итоговой аттестации определяет совокупность требований к государственной итоговой аттестации (далее - ГИА) по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, а также критерии оценки знаний выпускника.

1.2. Целью государственной итоговой аттестации является установление соответствия результатов освоения студентами образовательной программы СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта соответствующим требованиям ФГОС СПО.

1.3. Государственная итоговая аттестация включает подготовку и защиту ВКР (дипломной работы, дипломного проекта), является частью оценки качества освоения основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и является обязательной процедурой для выпускников, завершающих освоение основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования (далее - ОПОП) в ГБПОУ КО «ККМТ им. А.Т. Карпова».

1.4. К защите выпускной квалификационной работы допускаются обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план по ОПОП по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

1.5. Необходимым условием допуска к ГИА является представление документов, подтверждающих освоение выпускниками общих и профессиональных компетенций при изучении теоретического материала и прохождении практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности: зачетной книжки, отчета по преддипломной практике, характеристики с места прохождения преддипломной практики.

## **2. Область применения программы государственной итоговой аттестации**

Программа ГИА является частью основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в части освоения видов профессиональной деятельности (ВПД) и профессиональных компетенций:

ВПД 01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ВПД 02. Организация деятельности коллектива исполнителей.

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ВПД 03. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

## **3. Условия проведения государственной итоговой аттестации**

### **3.1. Объем времени на подготовку и проведение защиты выпускной квалификационной работы**

В соответствии с учебным планом специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта объем времени на подготовку и проведение защиты выпускной квалификационной работы (далее - ВКР) составляет 6 недель (с 20.05.2024 по 30.06.2024).

### **3.2. Сроки выполнения выпускной квалификационной работы**

| Вид работ                                       | Сроки выполнения | Процент выполнения | Процент с нарастающим итогом |
|---|------------------|--------------------|------------------------------|
| Подбор литературы и интернет – ресурсов, подбор | 1 неделя         | 15                 | 15                           |

|   |          |    |     |
|---|----------|----|-----|
| материала, его анализ и обобщение   |          |    |     |
| Выполнение теоретической части ВКР  | 5 дней   | 15 | 30  |
| Выполнение проектно-расчетной (опытно-экспериментальной) части ВКР              | 1 неделя | 35 | 65  |
| Выполнение графической части (чертежи, схемы, графики, диаграммы, эскизы и др.) | 4 дня    | 15 | 80  |
| Оформление ВКР в соответствии с предъявляемыми требованиями                     | 5 дней   | 20 | 100 |
| Защита ВКР  | 2 недели |    |     |

### 3.3. Сроки проведения аттестационного испытания

Сроки проведения аттестационного испытания с 17.06.2024 по 30.06.2024.

## 4. Подготовка аттестационного испытания

4.1. Темы ВКР разрабатываются преподавателями МДК в рамках профессиональных модулей и рассматривается на заседаниях цикловой комиссии преподавателей общепрофессионального и профессионального циклов.

4.2. Темы ВКР должны отвечать современным требованиям развития высокотехнологичных отраслей науки, техники, производства, экономики, культуры и образования, иметь практико-ориентированный характер, соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.

4.3. Обучающемуся предоставляется право выбора темы ВКР, в том числе предложения своей тематики с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения. При этом тематика ВКР должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в ОПОП по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

При определении темы ВКР следует учитывать, что ее содержание может

основываться:

- на обобщении результатов выполненной ранее обучающимся курсовой работы (проекта), если она выполнялась в рамках соответствующего профессионального модуля;
- на использовании результатов выполненных ранее практических заданий.

4.4. Выбор темы ВКР обучающимся осуществляется до начала производственной практики (преддипломной). ВКР выполняется выпускником с использованием собранных им лично материалов, в том числе в период прохождения преддипломной практики, а также работы над выполнением курсовой работы (проекта).

4.5. Перечень тем выпускных квалификационных работ (приложение №1), закрепление их за студентами, осуществляются приказом директора техникума после предварительного положительного заключения работодателей.

## **5. Руководство подготовкой и защитой ВКР**

5.1. Назначение руководителей и консультантов по отдельным частям ВКР (экономическая, графическая, исследовательская, экспериментальная, опытная и т.п. части) осуществляются приказом директора техникума.

5.2. К каждому руководителю ВКР может быть одновременно прикреплено не более восьми выпускников.

5.3. В обязанности руководителя ВКР входят:

- разработка задания на подготовку ВКР;
- разработка совместно с обучающимися плана ВКР;
- оказание помощи обучающемуся в разработке индивидуального графика работы на весь период выполнения ВКР;
- консультирование обучающегося по вопросам содержания и последовательности выполнения ВКР;
- оказание помощи обучающемуся в подборе необходимых источников;
- контроль хода выполнения ВКР в соответствии с установленным графиком в форме регулярного обсуждения руководителем и обучающимся хода работ;
- оказание помощи (консультирование обучающегося) в подготовке презентации и доклада для защиты ВКР;
- предоставление письменного отзыва на ВКР.

5.4. В обязанности консультанта ВКР входят:

- руководство разработкой индивидуального плана подготовки и выполнения ВКР в части содержания консультируемого вопроса;
- оказание помощи обучающемуся в подборе необходимой литературы в части содержания консультируемого вопроса;
- контроль хода выполнения ВКР в части содержания консультируемого вопроса.

5.5. Задание на ВКР (приложение №2) выдается обучающемуся не

позднее чем за две недели до начала производственной практики (преддипломной).

5.6. Задание для каждого обучающегося разрабатывается в соответствии с утвержденной темой, рассматривается цикловой комиссией преподавателей общепрофессионального и профессионального циклов, подписывается руководителем ВКР и утверждается заместителем директора по учебной работе.

5.7. По завершении обучающимся подготовки ВКР руководитель проверяет качество работы, подписывает ее и вместе с заданием и своим письменным отзывом (приложение №3) передает заместителю директора по учебной работе.

5.8. В отзыве руководителя ВКР указываются характерные особенности работы, ее достоинства и недостатки, а также отношение обучающегося к выполнению ВКР, проявленные (не проявленные) им способности, оцениваются уровень освоения общих и профессиональных компетенций, знания, умения обучающегося, продемонстрированные им при выполнении ВКР, а также степень самостоятельности обучающегося и его личный вклад в раскрытие проблем и разработку предложений по их решению. Заканчивается отзыв выводом о возможности (невозможности) допуска ВКР к защите.

## **6. Рецензирование выпускных квалификационных работ**

6.1. ВКР подлежат обязательному рецензированию.

6.2. Внешнее рецензирование ВКР проводится с целью обеспечения объективности оценки труда выпускника. Выполненные квалификационные работы рецензируются специалистами по тематике ВКР из сферы труда и образования.

6.3. Рецензенты ВКР определяются не позднее чем за месяц до защиты.

6.4. Рецензия должна включать:

- заключение о соответствии ВКР заявленной теме и заданию на нее;
- оценку качества выполнения каждого раздела ВКР;
- оценку степени разработки поставленных вопросов и практической значимости работы;
- общую оценку качества выполнения ВКР.

6.5. Содержание рецензии доводится до сведения обучающегося не позднее чем за день до защиты работы.

6.6. Внесение изменений в ВКР после получения рецензии не допускается.

6.7. Образовательная организация после ознакомления с отзывом руководителя и рецензией решает вопрос о допуске обучающегося к защите и передает ВКР в ГЭК.

## **7. Структура и содержание выпускной квалификационной работы**

7.1. ВКР должна содержать разработку вопросов технологии, проектирования, организации и экономики производства, охраны труда на основе последних достижений науки и техники, прогрессивных форм организации производства, при достаточном уровне механизации и автоматизации производственных процессов.

7.2. В теоретической части ВКР дается теоретическое освещение темы на основе анализа имеющейся литературы. Практическая часть может быть представлена методикой, расчетами, анализом экспериментальных данных, продуктом творческой деятельности в соответствии с видами профессиональной деятельности. Содержание теоретической и практической части определяются в зависимости от темы работы.

7.3. Дипломная работа (проект) оформляется в соответствии с требованиями, указанными в методических рекомендациях по подготовке и оформлению выпускных квалификационных работ в государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении Калужской области «Калужский кадетский многопрофильный техникум им. А.Т. Карпова».

## **8. Защита выпускных квалификационных работ**

### **8.1. Организация защиты ВКР**

8.1.1. К защите ВКР допускаются лица, завершившие полный курс обучения по ОПОП по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и успешно прошедшие все предшествующие аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом.

Вопрос о допуске ВКР к защите решается на заседании цикловой комиссии, готовность к защите определяется заместителем директора по учебной работе и оформляется приказом директора техникума.

8.1.2. За неделю до защиты ВКР в техникуме проводится предварительная защита выпускной квалификационной работы.

8.1.3. Защита производится на открытом заседании ГЭК с участием не менее двух третей ее состава. Решения ГЭК принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии ГЭК или его заместителя. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании ГЭК является решающим.

8.1.4. Решение ГЭК оформляется протоколом, который подписывается председателем ГЭК (в случае отсутствия председателя - его заместителем) и секретарем ГЭК и хранится в архиве техникума. В протоколе записываются: итоговая оценка ВКР, присуждение квалификации и особые мнения членов комиссии.

8.1.5. На защиту ВКР отводится до одного академического часа на одного обучающегося. Процедура защиты устанавливается председателем ГЭК по



согласованию с членами ГЭК и включает доклад обучающегося (не более 15 минут), чтение отзыва и рецензии, вопросы членов комиссии, ответы обучающегося. Может быть предусмотрено выступление руководителя ВКР, а также рецензента, если он присутствует на заседании ГЭК.

8.1.6. Во время доклада обучающийся использует подготовленный наглядный материал, иллюстрирующий основные положения ВКР.

8.1.7. При определении оценки по защите ВКР учитываются: качество устного доклада выпускника, свободное владение материалом ВКР, глубина и точность ответов на вопросы, отзыв руководителя и рецензия.

8.1.8. Результаты защиты ВКР определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протокола заседания ГЭК.

## 8.2. Перечень документов, представляемых на заседание ГЭК

8.2.1. Для проведения ГИА предоставляется следующий перечень документов:

- программа ГИА по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта;
- приказ директора техникума о закреплении тематики ВКР по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта;
- приказ директора техникума о создании ГЭК для проведения ГИА;
- приказ директора техникума о допуске студентов к ГИА;
- протоколы заседания ГЭК;
- зачетные книжки студентов;
- выполненные ВКР студентов с письменным отзывом руководителя и рецензией установленной формы (приложение №5).

## 9. Критерии оценивания выпускной квалификационной работы

| Показатель   | Критерии  | Шкала оценивания |
|--|---|------------------|
| Степень теоретической изученности темы выпускной квалификационной работы | <p>Глубокое изложение основных теоретических положений и категорий;</p> <p>– работа характеризуется логичным и последовательным изложением теоретического материала,</p> <p>– содержит грамотно</p> | Отлично          |

|   |  |        |
|---|--|--------|
|   | <p>изложенную теоретическую базу, критический обзор литературных и нормативных источников;</p> <p>– работа носит характер завершеного исследования</p>   |        |
| Актуальность, практическая значимость выпускной квалификационной работы                         | Обозначены проблемные вопросы в соответствующей области, проведен их анализ и предложены варианты решений  |        |
| Полнота и качество ответов на дополнительные вопросы членов ГЭК по теме выпускного исследования | Даны полные правильные ответы на уточняющие и дополнительные вопросы членов экзаменационной комиссии   |        |
| Оформление работы   | Соблюдены все правила оформления работы  |        |
| Степень теоретической изученности темы выпускной квалификационной работы                        | <p>Не достаточно глубокое изложение основных теоретических положений и категорий;</p> <p>– работа характеризуется достаточно логичным и последовательным изложением теоретического материала,</p> <p>– содержит грамотно изложенную теоретическую базу, критический обзор литературных и нормативных источников;</p> | Хорошо |

|  |   |                   |
|--|---|-------------------|
|  | – работа носит характер<br>завершенного научного<br>исследования  |                   |
| Актуальность,<br>Практическая<br>значимость<br>выпускной<br>квалификационной<br>работы                         | Выявлены проблемные<br>вопросы по теме<br>исследования, проведен<br>их анализ и предложены<br>варианты решений  |                   |
| Полнота и качество<br>ответов на<br>дополнительные<br>вопросы членов ГЭК<br>по теме выпускного<br>исследования | В основном правильно<br>ответил на<br>дополнительные вопросы<br>членов экзаменационной<br>комиссии, показав<br>умение логично и<br>грамотно выражать свои<br>мысли  |                   |
| Оформление работы  | Есть некоторые<br>недочеты в оформлении<br>работы, в<br>оформлении ссылок   |                   |
| Степень<br>теоретической<br>изученности темы<br>выпускной<br>квалификационной<br>работы                        | Не глубокое изложение<br>основных теоретических<br>положений и категорий;<br><br>– работа характеризуется<br>нелогичным и<br>непоследовательным<br>изложением<br>теоретического<br>материала;<br><br>– содержит неграмотно<br>изложенную<br>теоретическую базу,<br>поверхностный<br>критический обзор<br>литературных и<br>нормативных<br>источников;<br><br>– в целом работа носит<br>характер завершенного<br>научного исследования | Удовлетворительно |
| Актуальность,  | Обозначены проблемные   |                   |

|   |   |                     |
|---|---|---------------------|
| Практическая значимость выпускной квалификационной работы                                       | вопросы по теме исследования, не проведен их анализ и не предложены варианты решений;   |                     |
| Полнота и качество ответов на дополнительные вопросы членов ГЭК по теме выпускного исследования | Имелись очевидные затруднения при ответе на дополнительные вопросы членов экзаменационной комиссии  |                     |
| Оформление работы   | Представленная ВКР имеет отклонения и не во всем соответствует предъявляемым требованиям  |                     |
| Степень теоретической изученности темы выпускной квалификационной работы                        | <p>отсутствует изложение основных теоретических положений и категорий по теме исследования;</p> <p>– работа характеризуется нелогичным и непоследовательным изложением теоретического материала;</p> <p>– содержит неграмотно изложенную теоретическую базу, отсутствует критический обзор литературных и нормативных источников;</p> <p>– работа не носит характер завершеного научного исследования</p> | Неудовлетворительно |
| Актуальность, Практическая значимость выпускной   | Работа не имеет практической значимости   |                     |

|   |  |  |
|---|--|--|
| квалификационной работы   |  |  |
| Полнота и качество ответов на дополнительные вопросы членов ГЭК по теме выпускного исследования | Не даны ответы на дополнительные и уточняющие вопросы членов экзаменационной комиссии. |  |
| Оформление работы   | Много нарушений правил оформления и низкая культура ссылок                             |  |

| Оценка работы   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| Оценка «2» ставится, если студент обнаруживает непонимание содержательных основ исследования и неумение применять полученные знания на практике, защиту строит не связано, допускает существенные ошибки, в теоретическом обосновании, которые не может исправить даже с помощью членов комиссии, практическая часть ВКР не выполнена | Оценка «3» ставится, если студент на низком уровне владеет методологическим аппаратом исследования, допускает неточности при формулировке теоретических положений выпускной квалификационной работы, материал излагается не связно, практическая часть ВКР выполнена не качественно | Оценка «4» ставится, если студент на достаточно высоком уровне овладел методологическим аппаратом исследования, осуществляет содержательный анализ теоретических источников, но допускает отдельные неточности в теоретическом обосновании. практическая часть ВКР выполнена качественно | Оценка «5» ставится, если студент на высоком уровне владеет методологическим аппаратом исследования, осуществляет сравнительно-сопоставительный анализ разных теоретических подходов, практическая часть ВКР выполнена качественно и на высоком уровне |

**Тематика выпускных квалификационных работ  
по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт  
автомобильного транспорта**

|    |   |
|----|---|
| 1  | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей на предприятии ООО «РемТрансАвто» с проектированием участка по ремонту и обслуживанию систем питания двигателей                         |
| 2  | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей на предприятии «Автосервис 40» с проектированием участка по ремонту и обслуживанию двигателей легковых автомобилей                      |
| 3  | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей на предприятии ООО «Евразия ТехИмпорт» с проектированием участка по ремонту и обслуживанию рулевого управления автомобилей УАЗ          |
| 4  | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей на предприятии МУП ГЭТ «УКТ» г.Калуги с проектированием участка по ремонту и обслуживанию дизельных систем питания легковых автомобилей |
| 5  | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей на предприятии «ИП Егоров Е.И.» с проектированием участка по ремонту и обслуживанию двигателей автомобилей КамАЗ                        |
| 6  | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей на предприятии «Автосервис 40» с проектированием участка по установке и обслуживанию систем питания сжиженным газом                     |
| 7  | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей на предприятии «Автоцентр Машиностроитель» с проектированием участка по ремонту и обслуживанию рулевого управления легковых автомобилей |
| 8  | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей на предприятии «Автотехцентр Мост» с проектированием участка по ремонту и обслуживанию подвески грузовых автомобилей                    |
| 9  | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей на предприятии ООО «ДеталиГрупп» с проектированием участка по ремонту и обслуживанию стартеров  |
| 10 | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей на предприятии ООО «ДеталиГрупп» с проектированием участка по ремонту и обслуживанию дизельных систем питания грузовых автомобилей      |
| 11 | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей на предприятии ООО «Автосервис 4x4» с проектированием участка по ремонту и обслуживанию автоматических трансмиссий                      |
| 12 | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей на предприятии ООО «РемТрансАвто» с проектированием участка по ремонту и обслуживанию двигателей автомобилей ВАЗ                        |
| 13 | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей на предприятии ООО «Макс-Агро Калуга» с проектированием участка по ремонту и обслуживанию инжекторных систем питания                    |
| 14 | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей на предприятии ООО «ДеталиГрупп» с проектированием участка по   |

|    |   |
|----|---|
|    | ремонту и обслуживанию подвески легковых автомобилей  |
| 15 | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей на предприятии ООО «Макс-Агро Калуга» с проектированием участка по ремонту и обслуживанию тормозных систем легковых автомобилей       |
| 16 | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей на предприятии «Автосервис 40» с проектированием участка по ремонту и обслуживанию электрооборудования автомобилей                    |
| 17 | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей на предприятии «Автосервис 40» с проектированием участка по ремонту и обслуживанию двигателей автомобилей отечественного производства |
| 18 | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей на предприятии «ИП Баев З.А.» с проектированием участка по ремонту и обслуживанию трансмиссии грузовых автомобилей                    |
| 19 | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей на предприятии «ИП Овцынов М.Ю.» с проектированием участка по ремонту и обслуживанию трансмиссии легковых автомобилей                 |
| 20 | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей на предприятии «Дока Автосервис» с проектированием участка по ремонту и обслуживанию ходовой части легковых автомобилей               |
| 21 | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей на предприятии ООО «Коралл-сервис» с проектированием участка по ремонту и обслуживанию тормозных систем автомобилей                   |
| 22 | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей на предприятии ООО «ДеталиГрупп» с проектированием участка по ремонту и обслуживанию электрооборудования легковых автомобилей         |
| 23 | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей на предприятии «ИП Голованов С.В.» с проектированием участка по ремонту и обслуживанию подвески автомобилей                           |
| 24 | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей на предприятии «Дока Автосервис» с проектированием участка по ремонту и обслуживанию трансмиссии автомобилей ВАЗ                      |
| 25 | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей на предприятии ООО «Автосервис 4x4» с проектированием участка по ремонту и обслуживанию тормозных систем                              |
| 26 | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей Skoda на предприятии с проектированием участка по ремонту тормозной системы   |
| 27 | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту легковых автомобилей Nissan с проектированием участка по ремонту двигателей   |
| 28 | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей на предприятии ООО «FIT SERVICE» с проектированием участка по ремонту и обслуживанию трансмиссии легковых автомобилей                 |
| 29 | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту легковых автомобилей с планированием участка по обслуживанию и ремонту агрегатов подвески   |
| 30 | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту легковых автомобилей BMW с проектированием участка по ремонту и обслуживанию двигателей легковых автомобилей                                      |
| 31 | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту легковых автомобилей с проектированием участка по ремонту тормозной системы   |
| 32 | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту переднеприводных автомобилей ВАЗ с проектированием участка по ремонту   |

|    |  |
|----|--|
|    | двигателей   |
| 33 | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей с проектированием участка по ремонту и обслуживанию элементов подвески автомобилей ВАЗ   |
| 34 | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, в условиях предприятия с проектированием участка по ремонту и обслуживанию рулевого управления автомобилей (червячный)                                  |
| 35 | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, в условиях предприятия с проектированием участка по ремонту и обслуживанию рулевого управления автомобилей (реечная)                                    |
| 36 | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, в условиях предприятия с проектированием участка по ремонту и обслуживанию дизельных систем питания легковых автомобилей                                |
| 37 | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, в условиях предприятия с проектированием участка по ремонту и обслуживанию двигателей автомобилей (Кривошипно-Шатунный Механизм)                        |
| 38 | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, в условиях предприятия с проектированием участка по ремонту и обслуживанию рулевого управления легковых автомобилей (гидроусилителем)                   |
| 39 | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей на предприятии с проектированием участка по ремонту и обслуживанию подвески грузовых автомобилей   |
| 40 | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, в условиях предприятия с проектированием участка по ремонту и обслуживанию двигателей автомобилей (Головка Блока Цилиндров)                             |
| 41 | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, в условиях предприятия с проектированием участка по ремонту и обслуживанию рулевого управления легковых автомобилей (электроусилителем)                 |
| 42 | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, в условиях предприятия с проектированием участка по ремонту и обслуживанию двигателей автомобилей   |
| 43 | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, в условиях предприятия с проектированием участка по ремонту и обслуживанию инжекторных систем питания   |
| 44 | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей на предприятии ООО «Гефест» с проектированием участка по ремонту и обслуживанию тормозных систем легковых автомобилей(Гидравлическая)                    |
| 45 | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, в условиях предприятия с проектированием участка по ремонту и обслуживанию трансмиссии грузовых автомобилей (двухдисковое сцепление)                    |
| 46 | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, в условиях предприятия с проектированием участка по ремонту и обслуживанию трансмиссии легковых автомобилей (Механическая Коробка Переключения Передач) |
| 47 | Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, в условиях предприятия с проектированием участка по ремонту и обслуживанию подвески автомобилей (независимая)   |



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ «КАЛУЖСКИЙ КАДЕТСКИЙ  
МНОГОПРОФИЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ ИМ. А.Т. КАРПОВА»**

РАССМОТРЕНО  
на заседании цикловой комиссии  
преподавателей профессионального цикла  
Протокол от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/

УТВЕРЖДАЮ  
Зам. директора по УР  
ГБПОУ КО «ККМТ им. А.Т. Карпова»  
\_\_\_\_\_  
О.В. Голубева  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ЗАДАНИЕ  
на выпускную квалификационную работу**

студенту \_\_\_\_\_  
фио

ГБПОУ КО «ККМТ им. А.Т. Карпова» группы \_\_\_\_\_

Специальность СПО: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт  
автомобильного транспорта

Квалификация: техник

Тема ВКР \_\_\_\_\_

Дата выдачи задания «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Срок сдачи работы «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Перечень вопросов, подлежащих разработке

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Перечень графической части

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Задание выдал преподаватель \_\_\_\_\_  
 Подпись \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_

*Приложение №3*

**ОТЗЫВ**  
**о выполнении выпускной квалификационной работы**

Студент \_\_\_\_\_  
 ФИО \_\_\_\_\_

ГБПОУ КО «ККМТ им. А.Т. Карпова» Группа \_\_\_\_\_

Специальность СПО: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт  
 автомобильного транспорта

Квалификация: техник

Тема ВКР: \_\_\_\_\_

1. Общая характеристика выпускной квалификационной работы \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_
2. Соответствие заданию по объему и степени разработки основных разделов выпускной квалификационной работы \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_
3. Положительные стороны работы \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_
4. Недостатки в содержании работы и ее оформлении \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_
5. Характеристика графической части работы: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_
6. Степень самостоятельности студента при разработке вопросов темы:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Оценка работы руководителем:  
 \_\_\_\_\_

Руководитель работы \_\_\_\_\_  
 Подпись, ФИО \_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

*Приложение №4*

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ «КАЛУЖСКИЙ КАДЕТСКИЙ  
МНОГОПРОФИЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ ИМ. А.Т. КАРПОВА»**

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонтавтомобильного транспорта

Код, наименование специальности

К защите допущена.

Зам. директора по УР \_\_\_\_\_

Подпись

ФИО

**ДИПЛОМНАЯ РАБОТА (ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ)**

Тема: \_\_\_\_\_

Студент \_\_\_\_\_ Группа \_\_\_\_\_  
ФИОРабота выполнена \_\_\_\_\_  
Подпись студентаРуководитель работы: \_\_\_\_\_ «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
Подпись, ФИОПредседатель ЦК: \_\_\_\_\_ «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
Подпись, ФИОКонсультант по  
графической части: \_\_\_\_\_ «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
Подпись, ФИОКонсультант по  
xxxxxxxxxxxx части: \_\_\_\_\_ «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Калуга, 2024

Приложение №5

РЕЦЕНЗИЯ  
на выпускную квалификационную работу

студента \_\_\_\_\_ группы \_\_\_\_\_

Специальность СПО: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт  
автомобильного транспорта

Квалификация: техник

Тема ВКР: \_\_\_\_\_

Заключение о соответствии ВКР заявленной теме и заданию на  
нее \_\_\_\_\_Оценка качества выполнения каждого раздела  
ВКР: \_\_\_\_\_Оценка степени разработки поставленных вопросов и практической значимости  
работы \_\_\_\_\_Общая оценка качества выполнения  
ВКР \_\_\_\_\_

Рецензент:

\_\_\_\_\_  
Должность  
с указанием места работы\_\_\_\_\_  
подпись\_\_\_\_\_  
ФИО

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.