

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение**  
**Калужской области**  
**«Калужский кадетский многопрофильный техникум им. А.Т. Карпова»**

«ПРИНЯТО»

Педагогическим советом  
протокол от 30 августа 2022 г. №1

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ГБПОУ КО «ККМТ  
им. А.Т. Карпова»

  
Т.Ю. Драницына  
приказ от 30.08.2022 № 341



**Положение**  
**об организации обучения студентов**  
**в государственном бюджетном профессиональном образовательном**  
**учреждении Калужской области**  
**«Калужский кадетский многопрофильный техникум им. А.Т. Карпова»**  
**по профессии водитель транспортных средств категории «В» и «С»**

## 1. Общие положения.

1.1. Настоящее Положение регламентирует порядок организации освоения профессии (присвоения квалификации) водителя транспортных средств категорий «В» и «С» студентами по основным образовательным программам среднего профессионального образования: 23.01.17. «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей», 23.02.01. «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», 23.02.07.«Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей», 23.02.03. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» в государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении Калужской области «Калужский кадетский многопрофильный техникум им. А.Т. Карпова» (далее – Техникум).

1.2. Положение разработано в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 10.12.95 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федерального закона от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 26.08.2020 №438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;

- приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 26.12.2013 №1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»;

- «Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.11.2013 №980;

- другими нормативно-правовыми документами.

1.3. Освоение профессии водителя транспортных средств категорий «В» и «С» осуществляется в рамках программ подготовки квалифицированных рабочих (служащих) по профессиям и специалистов среднего звена по специальностям: 23.01.17. «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей», 23.02.01. «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», 23.02.07.«Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей», 23.02.03. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и основных программ профессионального обучения водителей транспортных средств категорий «В» и «С».

1.4. Программы профессионального обучения водителей включают в себя программы профессиональной подготовки на право управления транспортными средствами категорий «В» и/или «С» и профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», с категории «С» на категорию «В».

## 2. Организация образовательного процесса.

2.1. Техникум самостоятельно осуществляет образовательный процесс, подбор и расстановку кадров, финансовую, хозяйственную и иную деятельность в пределах, установленных законодательством Российской Федерации и Уставом Техникума.

2.2. Организация образовательного процесса строится в соответствии с основными образовательными программами среднего профессионального образования, разработанными Техникумом самостоятельно на основе ФГОС СПО, с основными программами профессионального обучения, разработанными на основе примерных программ подготовки водителей, утвержденными Министерством образования и науки Российской Федерации, и согласованными с подразделением ГИБДД МВД Российской Федерации в установленном законодательством порядке.

Основные образовательные программы включают в себя учебные планы, годовой календарный учебный график, рабочие программы по каждой учебной дисциплине, междисциплинарному курсу (модулю), расписание учебных занятий.

2.3. Реализация основных образовательных программ подготовки и профессионального обучения обеспечивают выполнение ФГОС СПО по профессиям и специальностям: 23.01.17.«Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей», 23.02.01. «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», 23.02.07.«Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей», 23.02.03. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и установленных квалификационных требований к водителям транспортных средств категорий «В» и «С», а так же профессионального стандарта водителя автомобиля.

2.4. Программы подготовки по профессиям и специальностям: 23.01.17.«Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей», 23.02.01. «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», 23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей», 23.02.03. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», с основными программами профессионального обучения, предусматривают выполнение в полном объеме теоретической и практической частей программ профессионального обучения водителей транспортных средств категорий «В» и/или «С».

2.5. С учетом особенностей реализации образовательных программ по профессиями специальностям: 23.01.17. «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей», 23.02.01. «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», 23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей», 23.02.03. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» Техникум имеет право вносить изменения в последовательность изучения тем дисциплин (междисциплинарных курсов), выполнения практических занятий по вождению транспортных средств в пределах общего объема времени, отведенного на освоение программы.

2.6. Техникум в установленном законодательством Российской Федерации

порядке несет ответственность:

- за реализацию не в полном объеме учебных программ в соответствии с учебным планом и графиком подготовки водителей транспортных средств категорий «В» и/или «С»;
- за низкое качество подготовки студентов;
- за жизнь и здоровье студентов и работников во время образовательного процесса;
- за поддержание транспортных средств в исправном состоянии и организацию предрейсовой проверки технического состояния автомобилей и проведение предрейсового медицинского осмотра мастеров производственного обучения по вождению, отражающееся в путевом листе, который ежедневно выписывается на все учебные автомобили;
- за иные действия, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

2.7. Предрейсовые медицинские осмотры мастеров производственного обучения по вождению организуются Техникумом и проводятся работниками здравоохранения в соответствии со статьей 23 Закона Российской Федерации от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

### **3. Теоретическая подготовка водителей транспортных средств, реализуемая в рамках основных образовательных программ среднего профессионального образования.**

3.1. Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категорий «В» и/или «С» реализуется в рамках образовательных программ среднего профессионального образования по профессиям и специальностям: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей», 23.02.01. «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», 23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей», 23.02.03. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» по очной форме обучения.

3.2. Согласно федеральному государственному образовательному стандарту профессии 23.01.17. «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей» подготовка водителей транспортных средств реализуется в рамках профессионального модуля ПМ.02 «Техническое обслуживание автотранспорта».

Профессиональный модуль предусматривает изучение основ законодательства в сфере дорожного движения, основ безопасного управления транспортным средством, основы организации перевозок, оказания первой помощи, а также практическое вождение на транспортном средстве категории «В» и «С» (вне сетки учебного времени).

Содержание профессионального модуля ПМ.02 «Техническое обслуживание автотранспорта» в части теоретической подготовки в полном объеме соответствует требованиям программы профессионального обучения теоретической подготовки водителей транспортных средств категорий «В» и/или «С». Первоначальное практическое обучение навыкам вождения автомобиля

может осуществляться с использованием тренажеров в период учебной практики.

3.3. Согласно федеральному государственному образовательному стандарту по профессии 23.02.01. «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» подготовка водителей транспортных средств реализуется в рамках профессионального модуля ПМ.04. «Выполнение работ по профессиям рабочего: 11442 Водитель автомобиля; 21635 Диспетчер автомобильного транспорта». Профессиональный модуль предусматривает изучение междисциплинарных курсов, которые включают темы: «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы управления транспортными средствами», «Психофизиологические основы деятельности водителя», «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» и/или «С» как объектов управления», «Основы управления транспортными средствами категории В и/или «С»», «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом», а также практическое вождение на транспортных средствах категории «В» и/или «С» (вне сетки учебного времени).

Содержание профессионального модуля ПМ.04. «Выполнение работ по профессиям рабочего: 11442 Водитель автомобиля; 21635 Диспетчер автомобильного транспорта» в части теоретической подготовки в полном объеме соответствует требованиям программы профессионального обучения теоретической подготовки водителей транспортных средств категорий «В» и/или «С». Первоначальное практическое обучение навыкам вождения автомобиля может осуществляться с использованием тренажеров в период учебной практики.

3.4. Согласно федеральному государственному образовательному стандарту по профессии 23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей» подготовка водителей транспортных средств реализуется в рамках профессионального модуля ПМ.04. «Выполнение работ по профессиям: 18511 Слесарь по ремонту автомобилей; Водитель автомобиля». Профессиональный модуль предусматривает изучение междисциплинарных курсов, которые включают темы: «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы управления транспортными средствами», «Психофизиологические основы деятельности водителя», «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» и/или «С» как объектов управления», «Основы управления транспортными средствами категории В и/или «С»», «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом», а также практическое вождение на транспортных средствах категории «В» и/или «С» (вне сетки учебного времени).

Содержание профессионального модуля ПМ.04. «Выполнение работ по профессиям: 18511 Слесарь по ремонту автомобилей; Водитель автомобиля» в части теоретической подготовки в полном объеме соответствует требованиям программы профессионального обучения теоретической подготовки водителей транспортных средств категорий «В» и/или «С». Первоначальное практическое

обучение навыкам вождения автомобиля может осуществляться с использованием тренажеров в период учебной практики.

3.5. Согласно федеральному государственному образовательному стандарту по профессии 23.02.03. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» подготовка водителей транспортных средств реализуется в рамках общепрофессиональной дисциплины ОП.06 «Правила безопасности дорожного движения» и профессионального модуля ПМ.03. «Выполнение работ по профессиям: 18511. Слесарь по ремонту автомобилей; Водитель автомобиля». Профессиональный модуль предусматривает изучение междисциплинарных курсов, которые включают темы: «Слесарное дело и технические измерения», «Психофизиологические основы деятельности водителя», «Основы безопасного управления транспортными средствами категорий "В" и "С"», «Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом», а также практическое вождение на транспортных средствах категории «В» и/или «С» (вне сетки учебного времени).

Содержание общепрофессиональной дисциплины ОП.06 «Правила безопасности дорожного движения» и профессионального модуля ПМ.03. «Выполнение работ по профессиям: 18511. Слесарь по ремонту автомобилей; Водитель автомобиля» в части теоретической подготовки в полном объеме соответствует требованиям программы профессионального обучения теоретической подготовки водителей транспортных средств категорий «В» и/или «С». Первоначальное практическое обучение навыкам вождения автомобиля может осуществляться с использованием тренажеров в период учебной практики.

3.6. Проведение теоретических занятий планируется до начала отработки практического вождения в условиях реального дорожного движения. Частично теоретическая подготовка может осуществляться параллельно с практическими занятиями по вождению согласно календарному учебному графику, если освоение теоретического материала не влияет на безопасность практического вождения в условиях реального дорожного движения.

3.7. Теоретическая подготовка водителей проводится вне зависимости от наличия у студентов водительского удостоверения любой категории.

3.8. Текущая оценка качества освоения пройденного теоретического материала осуществляется преподавателем в ходе проведения учебных занятий с выставлением оценок в журнале теоретического обучения. Оценка качества освоения дисциплин проводится в ходе промежуточной аттестации в форме экзамена или зачета.

3.9. Для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля в целом, проводится экзамен (квалификационный), к которому допускаются студенты, успешно прошедшие промежуточную аттестацию по междисциплинарным курсам и практическому вождению в рамках данного модуля. Обучающиеся, не сдавшие экзамен (зачет) по теоретическому курсу, к сдаче экзамена по практическому вождению не допускаются.

3.10. Обучающийся, не сдавший внутренний экзамен по уважительным причинам (с предоставлением оправдательного документа), допускается к сдаче экзамена по дополнительному приказу.

#### 4. Практическое вождение.

4.1. Практические занятия по вождению проводят мастера производственного обучения по вождению индивидуально с каждым студентом, по утвержденному графику, вне сетки учебного времени, в соответствии с календарным учебным графиком и графиком обучения вождению.

4.2. Практические занятия по вождению транспортных средств категории «В» предусматривают 56 часов практического вождения, категории «С» - 72 часа; при наличии у обучающегося водительского удостоверения категории «В» программа практического обучения вождению ТС категории «С» может быть сокращена до 38 часов; при наличии у обучающегося водительского удостоверения категории «С» программа практического обучения вождению ТС категории «В» может быть сокращена до 26 часов.

4.3. Продолжительность учебного часа по вождению - 60 минут. Время учебного часа по вождению включает в себя время на постановку задания, вождение, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых.

4.4. Учет проведенных практических занятий по вождению ведется в индивидуальных карточках учета обучения вождению транспортных средств. Индивидуальная карточка учета вождения транспортных средств выдается каждому обучающемуся на руки, после издания приказа по Техникуму о формировании учебных групп. Ответственность за бережное хранение индивидуальной карточки учета практических занятий возлагается на студента. Карточка предъявляется студентом мастеру производственного обучения перед началом каждого занятия по вождению.

4.4.1. При отсутствии и индивидуальной карточки учета вождения транспортных средств обучающийся не допускается к практическому занятию по вождению транспортного средства.

4.4.2. После окончания занятия обучающийся предоставляет индивидуальную карточку учета вождения транспортного средства мастеру производственного обучения для внесения в нее соответствующих отметок, выставления оценки за практическое занятие по вождению. Внесенные записи заверяются подписью самого студента и мастера производственного обучения.

4.4.3. После окончания обучения индивидуальная карточка (книжка) учета вождения сдается заведующему практикой Техникума и хранится, как отчетный документ не менее 3-х лет.

4.5. Начало проведения практических занятий на учебной площадке и по городу с 8-00. Место проведения занятий назначается мастером производственного обучения.

4.6. До вождения допускаются студенты, имеющие на руках медицинскую справку(включая диспансеры).

4.7. При подготовке водителей практические занятия по вождению проводятся в три этапа: первоначальное обучение (на автотренажере), вождение на закрытой площадке для учебной езды (автодроме) и вождение в реальных дорожных условиях.

4.7.1. К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством и представившие в обязательном порядке медицинскую справку установленного образца.

4.8. Продолжительность проведения практических занятий по вождению с одним обучаемым планируется из расчета:

- на автотренажере – не более двух часов в день;
- на учебном автомобиле – не более двух часов подряд.

4.9. На практическом занятии по вождению мастер производственного обучения проводит: **вступительный инструктаж**, который должен включать в себя объяснение цели и содержания предстоящего занятия, повторение отдельных приёмов; **текущий инструктаж**, который состоит из показа и выполнения в замедленном темпе упражнений с кратким объяснением (значение показа очень велико, так как при зрительном восприятии легче всего усвоить наиболее рациональные приемы выполнения упражнения), **самостоятельного выполнения** этих упражнений обучающимися при постоянном контроле и своевременном исправлении ошибок (это очень важно, так как ошибки могут укорениться и превратиться в навык, который потом будет трудно исправить); **заключительный инструктаж** проводится после выполнения упражнений и состоит из разбора допущенных ошибок, причин, вызвавших их, и способов устранения, а также из заданий для самостоятельной подготовки к следующему занятию.

4.10. Во время учебной езды мастер производственного обучения должен находиться рядом с обучаемым, не оставлять его одного за рулем, приучать следить за изменениями дороги, показаниями контрольно-измерительных приборов, не смотреть на механизмы управления при пользовании ими, а также прислушиваться к ритму работы двигателя и других механизмов автомобиля, улавливать посторонний шум или звуки в их работе, обнаруживать причины неисправностей и устранять их. В автомобиле не должны находиться посторонние пассажиры.

4.11. В случае не возможности проведения урока по техническим или иным уважительным причинам (подача автомобиля на экзамен в ГИБДД, болезнь мастера производственного обучения и т.д.) урок по вождению переносится, а следующее занятие проводится согласно графику (с учетом переноса отмененного).

4.12. О невозможности явки на очередное занятие обучающийся обязан предупредить мастера производственного обучения не менее чем за сутки (24 часа), в случае возникновения уважительных причин (болезнь студента, болезнь ближайших родственников, детей, и т.д.) обучающийся обязан предупредить мастера производственного обучения не менее чем за 2 часа до начала занятий. Для подтверждения уважительной причины потребуется соответствующий документ, подтверждающий причину (справка и т.д.). В случае несвоевременного оповещения мастера или администрации Техникума занятие считается пропущенным без уважительной причины.

4.13. Выдача ГСМ для проведения занятий по практическому вождению производится по карточкам, по предварительным расчетам и по мере их



потребности.

4.14. Во время проведения занятий по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, путевой лист с отметкой о медицинском осмотре.

## **5. Порядок организации практического обучения вождению.**

5.1. Заведующий практикой совместно с мастерами производственного обучения с учетом графиков учебного процесса составляет график вождения на каждую учебную группу. Практические занятия по вождению проходят параллельно с теоретическими занятиями.

5.2. График вождения составляется ежемесячно и утверждается зам. директором по учебно-производственной работе Техникума.

5.3. Механиком (заведующим гаражом) выписывается на каждый день путевой лист. В путевом листе должна быть отметка о медицинском осмотре мастера производственного обучения. По окончании занятий в путевом листе делается отметка с подписями обучаемых и мастера производственного обучения по вождению. Путевые листы сдаются механику.

5.3.1. В путевом листе обязательно должны быть проставлены порядковый номер, дата выдачи, штамп и печать Техникума. Путевой лист действителен только на один день или смену.

5.3.2. В путевом листе также проставляются показания спидометра и показатели расхода ГСМ, указывается учебный маршрут (автодром/город) следования, подтверждающий учебный характер транспортных расходов. Показания спидометра заносятся в «Журнал учета показаний спидометра».

5.3.3. Регистрация выданных путевых листов мастеру производственного обучения и сданных после обработки путевых листов в бухгалтерию оформляется в «Журнале учета движения путевых листов», а также в «Журнале учета выезда автотранспорта». В строках «Выезд» и «Возврат» указываются дата (число, месяц, год), фактическое время (в часах и минутах) и показания спидометра при выезде и возврате автотранспортного средства.

5.3.4. Все путевые листы выписывают в одном экземпляре и хранятся пять лет.

5.3.5. Ответственность за правильное оформление путевого листа несут лица, отвечающие за эксплуатацию автомобилей и участвующие в заполнении документа, которые вносят запись в «Журнале контроля технического состояния при выезде и при возврате автотранспорта с линии». Работники, заполнившие и подписавшие документы, несут ответственность за достоверность содержащихся в них данных.

5.3.6. Если путевой лист заполняется с нарушениями, это дает основание экономистам Техникума исключить затраты на топливо из состава учебных расходов.

5.4. Ежемесячно заведующий гаражом проводит сверку результатов по

выдаче, расходу и остатку нефтепродуктов в баках транспортных средств.

5.5. Заведующий гаражом по окончании месяца составляет «Акт о списании ГСМ использованных на проведение занятий по практическому вождению».

5.6. В случае обнаружения не использованных ГСМ, мастер производственного обучения в письменном виде объясняют причину наличия у него не использованного ГСМ.

5.7. «Акт о списании ГСМ использованных на практическое вождение» обязательно утверждается заведующим гаражом Техникума.

5.8. «Акт о списании ГСМ, использованных на практическое вождение» передается в бухгалтерию в течение первых 3-х дней месяца следующего за отчетным, для осуществления бухгалтерских проводок по списанию ГСМ и включению их в состав учебных расходов Техникума.

## **6. Порядок проведения организационной работы по подготовке обучающихся к практическому вождению**

6.1. С целью определения потребности техникума в учебном транспорте, топливе и мастерах производственного обучения по вождению на новый учебный год, в соответствии с учебным планом, заместитель директора по учебно-производственной работе, заведующий практикой предварительно до начала учебного года (до 30 августа) составляют списки обучающихся, для занятий по практическому вождению (предварительно необходимо получить письменное согласие родителей (законных представителей) на выезд несовершеннолетнего обучающегося).

6.1.1. В списках указывается: адрес площадки, № учебной группы, профессия/специальность, № п/п, ФИО обучающегося, дата рождения, наличие уже имеющихся у обучающегося прав на управление транспортным средством (с указанием категории).

6.1.2. Списки сдаются на согласование и утверждаются директором Техникума.

6.2. В срок до 1 октября заместитель директора по УПР, заведующий практикой согласовывают График занятий по практическому вождению на 1 и 2 полугодие учебного года.

6.3. За 20 дней до начала срока практического вождения, заместитель директора по УПР, готовит:

- Приказ об организации выезда обучающихся на практическое обучение с закреплением за учебной группой мастера п/о по вождению;

- к приказу прилагается список обучающихся (с указанием № группы, профессии/специальности, фамилии, имени, отчества и категории для обучения вождению);

- к приказу прилагается копия выписки из журнала проведенного инструктажа с обучающимися мастером п/о по вождению (по соблюдению мер их личной безопасности и правил поведения на объектах транспорта);

6.4. В срок до 1 октября заместитель директора по УПР, заведующий практикой обязан знакомить, под роспись, обучающихся и их родителей

(законных представителей) с Положением «Об организации занятий по практическому обучению вождению автотранспортных средств на базе техникума».

6.5. Ответственность за организацию обучения навыкам вождения возлагается на заместителя директора по УПР, заведующего практикой.

6.6. Ответственность за обеспечение безопасности обучающихся в период обучения вождению возлагается на мастера п/о по вождению, который обязан проводить инструктаж с обучающимися и делать соответствующую запись в журнале инструктажа.

6.7. К вождению не допускаются:

- обучающиеся, находящиеся в возбужденном состоянии, которое приводит к нарушению мер безопасности;
- лица, находящиеся под воздействием алкоголя, наркотических, психотропных и токсических веществ;
- лица, имеющие медицинские противопоказания к управлению транспортным средством;
- лица в состоянии обострения хронических и общих заболеваний;

6.7.1. Отстраненные обучающиеся должны быть незамедлительно переданы под контроль родителей (законных представителей) или официальных представителей техникума.

## **7. Отстранение от практического обучения вождению.**

7.1. Обучающийся может быть отстранен от дальнейшего обучения практическому вождению по следующим основаниям:

- за текущую неуспеваемость по теоретической подготовке водителей, а также пропуски занятий по неуважительной причине на основании служебной записки заведующего практикой;
- за пропуски занятий практического вождения более 10 часов на основании отчета мастера п/о по вождению.

## **8. Итоговая аттестация.**

8.1. После завершения полного курса обучения по профессиональному модулю по образовательным программам среднего профессионального образования и основным программам профессионального обучения водителя транспортных средств проводится итоговая аттестация в форме экзамена (квалификационного). К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, получившие положительные оценки по МДК и всем учебным предметам, а также практическому вождению.

8.2. Экзамен (квалификационный) проводится комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора Техникума.

8.3. Экзамен (квалификационный) осуществляется по разработанным Техникумом контрольно-оценочным средствам с учетом освоения программы

профессионального обучения водителя транспортных средств.

8.4. Экзамен (квалификационный) включает в себя:

- проверку теоретических знаний;
- практическую квалификационную работу.

Практическая квалификационная работа включает в себя проверку навыков управления транспортным средством соответствующей категории.

8.5. Обучающиеся, не сдавшие экзамен по теоретическому курсу, к сдаче экзамена по вождению не допускаются.

8.6. Результаты экзамена (квалификационного) оформляются протоколом, который подписывается председателем и членами комиссии.

## **9. Выдача свидетельства о профессии водителя.**

9.5. На основании протокола сдачи экзамена (квалификационного) по профессиональному модулю издается приказ директора Техникума о проведении квалификационного экзамена по программе профессионального обучения водителя транспортных средств, успешная сдача которого завершается выдачей свидетельства о профессии водителя соответствующей категории.

9.6. Свидетельство об окончании обучения по программам подготовки водителей транспортных средств не является документом на право управления транспортными средствами, а предъявляется в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления транспортными средствами соответствующих категорий.

9.7. После получения свидетельства об успешном окончании обучения по программам подготовки водителей транспортных средств обучающиеся могут сдавать квалификационные экзамены в подразделениях ГИБДД на получение водительского удостоверения, подтверждающего право на управление транспортными средствами соответствующей категории.

9.8. В случае утраты свидетельства лицом, ранее обучавшимся в Техникуме по программе подготовки водителей транспортных средств и на основании его личного заявления, а также протокола экзаменационной комиссии, Техникум выдает «Дубликат» свидетельства.

9.9. Свидетельство об окончании обучения является документом строгой отчетности, имеет серию и типографский порядковый номер. Учет выданных свидетельств осуществляется в Техникуме согласно журналу регистрации документов и реестров выдачи документов.

## **10. Порядок организации проведения квалификационного экзамена в ГИБДД**

10.5. С целью упорядочения приема квалификационных экзаменов в органах ГИБДД и предварительной проверки кандидатов по базам данных водителей, лишенных права на управление транспортными средствами, Техникум не менее чем за 30 дней до окончания обучения направляет в МРЭО ГИБДД списки обучающихся каждой учебной группы и заявку о приеме квалификационных

экзаменов.

10.6. Регистрация группы в ГИБДД производится в течение 5 дней с момента начала обучения.

10.7. Квалификационные экзамены в подразделениях МРЭО ГИБДД проводятся согласно утвержденному в ГИБДД графику.

10.8. Студентам, обучающимся по основным профессиональным образовательным программам, гарантируется бесплатная сдача квалификационного экзамена в ГИБДД однократно.

10.9. В органах ГИБДД обучающиеся, получившие неудовлетворительные оценки, допускаются к повторной сдаче после самостоятельной дополнительной подготовки согласно Договору об оказании платных образовательных услуг, но не ранее, чем через 7 дней со дня проведения экзаменов. Пересдавать экзамен можно неограниченное количество раз. Первые три попытки разрешается сделать через 7 дней, последующие через 30.

10.10. При не сдаче внутреннего квалификационного экзаменов или в составе группы в ГИБДД последующая сдача квалификационных экзаменов производится в соответствии с договорами на оказание платных образовательных услуг.

10.11. Студент, не сдавший внутренний квалификационный экзамен или экзамен в ГИБДД, предоставляет заведующему практикой заявление с копией паспорта о получении дополнительных образовательных услуг по вождению транспортными средствами.

10.12. Организация дополнительных образовательных услуг по вождению транспортными средствами осуществляется в соответствии с Положением об оказании платных образовательных услуг в ГБПОУ КО «ККМТ им. А.Т. Карпова».

10.13. Сдавать экзамен по вождению обучающийся может в любом экзаменационном отделении в ГИБДД России вне зависимости от места регистрации.

## **11. Учебно-материальная база.**

11.1. Для обеспечения реализации образовательных программ подготовки водителей Техникум имеет необходимую учебно-материальную базу, соответствующую установленным требованиям, предъявляемым к организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств соответствующих категорий.

11.2. Транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано:

- Дополнительными педалями привода сцепления и тормоза;
- Зеркалом заднего вида для мастера производственного обучения;
- Оповестительным знаком «Учебное транспортное средство».

11.3. Техническое состояние учебных транспортных средств контролируется в соответствии с требованиями нормативно-правовых актов, правил, стандартов и технических норм, устанавливающих требования к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации транспортных средств и дополнительного оборудования, установленного на них.

11.4. Приказом директора назначается ответственное лицо за техническое состояние, эксплуатацию учебных транспортных средств и обеспечение безопасности дорожного движения.

## **12. Требования к квалификации педагогических кадров.**

12.1. Педагогические работники, реализующие программы подготовки водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных дисциплин, мастера производственного обучения по вождению должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и в профессиональных стандартах.

12.2. Особые требования предъявляются к должности мастера производственного обучения, который должен иметь:

- среднее профессиональное образование по программе «Профессиональное обучение (по отраслям)» или среднее профессиональное образование (непрофильное) и дополнительное профессиональное образование в области обучения вождению ТС соответствующей категории, без предъявления требований к опыту работы;

- Непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет.

12.3. Преподаватель по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» должен иметь высшее или среднее профессиональное образование медицинского профиля.

12.4. Квалификационные требования, задачи, функции, права и ответственность работников, реализующих программы подготовки водителей транспортных средств, вносятся в Должностные инструкции в установленном порядке.